

RALLY DUE 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB SONDRIO
DENOMINAZIONE: 18° Trofeo VALTELLINA
DATA DI SVOLGIMENTO: 30 aprile – 1 maggio 2011
TIPOLOGIA: RALLY DUE
ZONA: 2

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ¹	AC Sondrio	31 marzo 2011	08,30
Chiusura ²	V.le Milano, 12 - SONDRIO	26 aprile 2011	16,00
Road Book			
Distribuzione ³	Teglio - Hotel Combolo	29 aprile 2011	09,00 – 12,00
Ricognizioni⁴			
Con vetture di serie ⁵			
Venerdi		29 aprile 2011	14,00 – 18,00
Sabato		30 aprile 2011	08,00 – 11,00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	Teglio – Hotel Combolo	30 aprile 2011	09,00 – 13-00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Teglio - Hotel Combolo	30 aprile 2011	08,30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁷			
	Teglio - Hotel Combolo	30 aprile 2011	09,00 alle 12,30
Verifiche tecniche ante gara ⁸			
	Teglio Via Morelli	30 aprile 2011	09,15 alle 12,45
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Teglio - Hotel Combolo	30 aprile 2011	13,15
Partenze			
Parco Partenza ⁹	=====		

¹ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

² Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

³ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁴ Anche su strade aperte al traffico

⁵ Le ricognizioni possono essere effettuate anche in una sola giornata

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁷ Dopo l'inizio della prima riunione del Collegio dei CCSS. Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁸ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

Partenza	Teglio P.zza Credaro	30 aprile 2011	ore 15,31
Arrivo	Teglio P.zza Credaro	1 maggio 2011	ore 12,31
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Teglio – Hotel Combolo	1 maggio 2011	ore 12,20
Verifiche tecniche post gara	Teglio c/o Officina Landi Via Cordini, 29 Teglio - tel 0342/782233	1 maggio 2011	ore 12,40
Classifiche (pubblicazione)	Teglio – Hotel Combolo	1 maggio 2011	ore 14,00
Premiazione	Teglio – P.zza Credaro	1 maggio 2011	ore 15,30

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara¹⁰ Teglio – Hotel Combolo
 Sala Stampa¹¹ Teglio – Hotel Combolo
 Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Teglio – Hotel Combolo
 Parco chiuso (ubicazione) Teglio – Via Morelli

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² Automobile Club Sondrio con sede Sondrio – Viale Milano 12
 _____ Tel. 0342 212213/4 Fax 0342 512762

E-mail aci.sondrio@integra.aci.it oppure info@trofeovaltellina.com
 titolare della licenza di Organizzatore n. 53810 in corso di validità, indice
 oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
 il/la _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,
 in collaborazione con ¹⁴ “M31 srl”

Il Rally 18° Trofeo VALTELLINA

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ nazionale e si svolgerà nella data _____

⁹ Facoltativo. Se previsto, indicare.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

del 30 aprile – 1 maggio 2011 .

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

Trinca Colonel Giovanni	qualifica Presidente
Redaelli Mauro	qualifica Vice Presidente
Conforti Roberto	qualifica Segretario

2.3

Commissari Sportivi

Grigoletti Fabrizio	(CSN) Licenza n. 31676
Migliavada Mauro	Licenza n. 47069
Redaelli Riccardo	Licenza n. 21563

Direttore di Gara

Ledda Roberto	Licenza n. 228204
_____	(agg.) ¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

Carosio Mario	(CTN) Licenza n. 61301
Bottinelli Sergio	Licenza n. 47123
Menchini Sergio	Licenza n. 47044

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

_____	Licenza n. _____
_____	Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

Trinca Colonel Giovanni

Medico di Gara

_____	Licenza n. _____
-------	------------------

Segretario/a di Manifestazione

Vedovati Mascia	Licenza n. 49065
-----------------	-------------------------

Verificatori Sportivi

Bellesi Carla	Licenza n. 21561
Crespi Lidia	Licenza n. 218547
Giani Cinzia	Licenza n. 98557
Fumagalli Luca	Licenza n. 94238
Rossatti Lorena	Licenza n. 316686
Vanoncini Simona	Licenza n. 61325

Verificatori Tecnici

_____	Licenza n. _____
-------	------------------

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

_____ Licenza n. _____
Apripista
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____
_____ Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio ¹⁸ [Federazione Italiana Cronometristi](#)

Capo Servizio di cronometraggio _____

Compilatore delle classifiche _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di [Sondrio, Como, Lecco](#)

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

[Beppe Viola – Del Vito Luca](#)

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso ¹⁹

Località di partenza/arrivo ²⁰ [Teglio](#)

Province interessate dal percorso di gara, [_Sondrio](#)

Lunghezza totale del percorso, Km [170,30](#)

Lunghezza Totale delle due Prove Speciali Km. [42,60](#)

Lunghezza di ogni singola Prova Speciale²¹: [Castello Km. 8,60 - Carona Km. 12,50](#)

Numero dei Controlli Orari [16](#).

Fondo stradale delle Prove Speciali: [in Asfalto](#).²²

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²³.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: [superiore a 80 Km/h](#)

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C e VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse ²⁴

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

Racing Start

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Per le caratteristiche del percorso, si rinvia alla NS 11, art. 2.2.6; Durata massima della gara, a partire dalle verifiche: 36 ore.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ N. 2 Prove Speciali da ripetere 2 volte. Lunghezza delle PS: min. 5 Km - max. 20 Km

²² Il fondo delle PS deve essere interamente in asfalto o interamente in terra.

²³ Depennare in caso contrario

²⁴ Segnare, con una "X", le caselle interessate.

Saranno ammesse anche le ²⁵:

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X vetture storiche - in coda - per un massimo di 10

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁶ **31 marzo 2011, ore 08,30.**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo _____

"M31 srl" c/o AUTOMOBILE CLUB SONDRIO – Viale Milano, 12 – 23100 SONDRIO

entro il ²⁷ **26 aprile 2011 – ore 16,00**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 150 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione²⁸

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

↑ concorrenti Persone Fisiche

NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	€ 260,00 (IVA esclusa)
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT	€ 285,00 (IVA esclusa)
N4 - R4 - Super 2000	€ 350,00 (IVA esclusa)
A8/WRC	€ 400,00 (IVA esclusa)

VFO **tassa di iscrizione equiparata a quella prevista per la ex classe di appartenenza**

↑ concorrenti Persone Giuridiche²⁹

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: € 230 (Tutte le classi) (IVA esclusa)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **21 aprile 2011 al 26 aprile 2011**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno **raddoppiate**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **comunicata in seguito con Circolare Informativa**

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi, dell'abbigliamento ignifugo, del collare Hans e relativi dispositivi di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate ed il collare Hans correttamente posizionato.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

²⁵ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁶ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁷ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente.

²⁸ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁹ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adatteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti ed indicati nel programma, sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.3.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁰ DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³¹:

Teglio – Via Morelli

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

³⁰ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³¹ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; **Scuderie**

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nelle prove speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³² **ai primi dieci equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³³ **scuderia meglio classificata – primo equipaggio valtellinese**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Rally **18° Trofeo VALTELLINA** data **30 aprile / 1 maggio 2011**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁴ **Ledda Roberto**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ³⁵ **Trinca Colonel Giovanni**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ³⁶ **Trinca Colonel Giovanni**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

Il Delegato Regionale CSAI ³⁷ _____

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2011.

³³ Se previsti, indicare.

³⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.